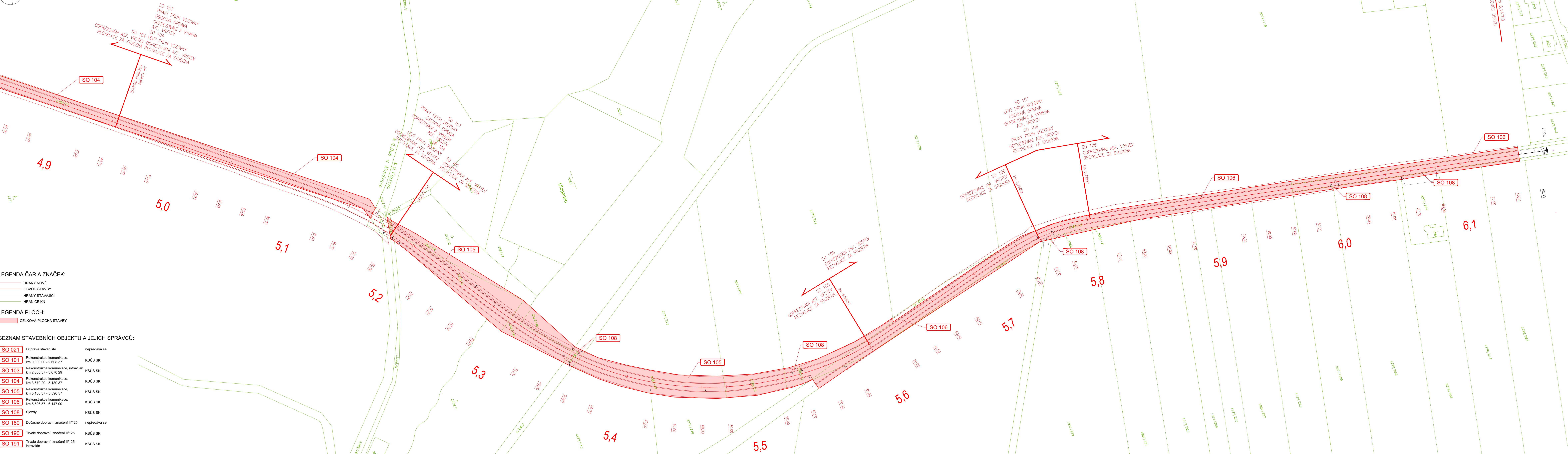
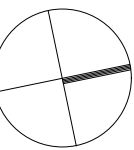


KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, ČÁST 5

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

M 1:1000



LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- HRANY NOVE
- OBVOD STAVBY
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- HRANICE KN

LEGENDA PLOCH:

- CELKOVÁ PLOCHA STAVBY

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 021	Příprava staveniště	nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 00 - 2,608 37	KSÚS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KSÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KSÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KSÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KSÚS SK
SO 108	Sjezdy	KSÚS SK
SO 180	Dočasné dopravní značení II/125	nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚS SK
SO 191	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	KSÚS SK

00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Objednatel:	
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	
Středočeský kraj	
Návrh/vypracoval: Ing. Martin Novák	
Zodpovědný projektant: Ing. Dáruš Bojšeš	
Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
M MOTT MACDONALD	
Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800	
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer	
Kraj: Středočeský	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem	
Akce:	
II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	
Část:	
Katastrální situační výkres, část 5	
Čís.s.m.obj.:	
Čís.akce:	
Datum:	
Formát:	
Měřítko:	
Stupeň:	
Číslo kopie:	
PDPS	
Číslo přílohy:	
C.2.5	